

Duitse klasse

A: ALGEMEEN:

1. Het verrijden van de slèp geschiedt met een standaard tractor op eigen risico.
2. De startvolgorde wordt door loting vastgesteld.
3. Met onmiddellijke uitsluiting wordt gestraft:
 - A. Het niet opvolgen van aanwijzingen van de wedstrijdleiding c.q. baancommissarissen.
 - B. Het aanbrengen van vernielingen aan materialen
 - C. Het door wijze van rijden in gevaar brengen van zichzelf en/of derden
4. Noch het bestuur, noch de wedstrijdleiding stelt zich aansprakelijk voor de handelingen der deelnemers vóór, tijdens of na afloop van de wedstrijd, noch door de deelnemers toegebrachte schade aan de tractoren, materialen of aan derden toegebrachte schaden.
5. Bij afzien van deelname, na eerder gedane opgave voor een wedstrijd, dient men zich tijdig af te melden bij de betreffende organisatie.
6. **In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling beslist de wedstrijdleiding.
De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.**

B: DE DEELNEMER

1. De deelnemer dient zich vooraf bij de organisator op te geven onder vermelding van:
Naam, adres, postcode, woonplaats en telefoonnummer
Merk tractor, typenummer, aantal cilinders, wel/geen turbo, aantal pk's
gewichtsklasse, groep (standaard/ niet- standaard).
2. De deelnemer dient te voldoen aan de benodigde rijvaardigheidseisen, tenminste 18 jaar oud,
dan wel ten minste 16 jaar en in het bezit van een geldig tractorrijbewijs.
3. **De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.**
4. De deelnemer dient op de hoogte te zijn van het wedstrijdreglement en verplicht zich tijdens de wedstrijd er naar te handelen.
5. Het is de deelnemers **verboden** voor en/of tijdens de **wedstrijd alcohol te nuttigen**.
Het gestelde in artikel 8 van de Wegenverkeerswet (rijden onder invloed) is ook op de wedstrijd baan/ terrein van toepassing.
Tevens is het verboden tijdens de slèp te roken.
6. **Het dragen van klompen op de tractor tijdens de wedstrijd incl. weging is niet toegestaan.**
7. **De trekker moet minimaal w.a. verzekerd zijn zowel op het terrein als ook tijdens de wedstrijd**
(informeer voor de inschrijving eerst bij uw verzekerings instantie, het zijn namelijk geen landbouw doeleinden waar men aan mee doet.)

C: ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN:

1. De tractor wordt voor aanvang van de wedstrijd gewogen en gekeurd in de staat waarin deze deelneemt aan de wedstrijd. De tractor wordt gewogen zonder bestuurder.
2. Na weging mag de tractor op generlei wijze verzwaaard worden. Indien de afstelling van de sleepwagen na een proeftrek of een full-pull wordt veranderd is het de deelnemer toegestaan de gewichtsverdeling op zijn tractor te veranderen. Na een full-pull wordt iedere, deelnemende tractor, opnieuw gekeurd en gewogen.
3. Na de keuring en weging mag op generlei wijze aan de tractor worden gesleuteld.
4. Het terugrijden en het rijden in de pits dient rustig en op verantwoorde wijze te geschieden.
5. Het gebruik van voorwiel-aandrijving tijdens de trek is niet toegestaan. Uitzondering hierop zijn de klassen 5, 6 en 7. (Zie klasse-indeling pag. 4)
6. Het startsein wordt door een baancommissaris gegeven met een groene vlag.
7. Indien een deelnemer door de baancommissaris afgevlagd wordt, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven volgt diskwalificatie.
8. Indeling van de deelnemers in een bepaalde klasse vindt plaats nadat het gewicht van elke deelnemende tractor bekend is.
9. De wedstrijd begint met klasse I en eindigt met klasse II. (Bij onvoorziene omstandigheden kan van deze volgorde afgeweken worden)
10. Onder slèp wordt verstaan het met de tractor verplaatsen van de Slèpwagen over een meetbare afstand.
11. Een slèp vangt aan op het moment dat de tractor door de sleepwagen bemanning aan de sleepwagen gekoppeld wordt en eindigt op het moment dat de tractor door de sleepwagen bemanning van de sleepwagen los gekoppeld wordt.

12. Als tijdens de slèp een onderdeel van de tractor valt op of naast de baan (ook gewichten) of overmatig vloeistof verlies wordt overgegaan tot diskwalificatie.
13. Als enig deel van de tractor tijdens de trekpoging buiten de baan raakt of kalklijn raakt dan volgt diskwalificatie voor de gemaakte trekpoging.
14. Het resultaat van de slèp wordt bepaald via opmeting van de gesleepte afstand.
15. Wanneer meerdere deelnemers in een bepaalde klasse een volle baan slèppen, wordt tussen hen een tweede slèp gehouden, waarbij zowel de afstand als de benodigde tijd in de einduitslag worden meegenomen. De tijd gaat in wanneer de tractor in beweging komt.
16. Tijdens de slèp mag zich niemand buiten de deelnemer en de wedstrijdleiding en/of baancommissarissen op de wedstrijd baan bevinden.
17. Op de wedstrijd baan is het verboden, dat er zich, behalve de bestuurder, andere personen op de tractor bevinden.
18. De bestuurder van de tractor vangt zijn slèp aan met een strak getrokken aankoppeling. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de slèp.
19. Indien de bestuurder de tractor binnen 10 meter stopt, heeft hij het recht op één nieuwe sleppoging . Dit geldt niet in de slèp volgend op een full-pull.
20. Onderdelen van de tractor moeten deugdelijk vast zitten.

Klasse indeling Duitse klasse

1e klasse tot 6000 kg

(uitvoering volgens technisch reglement standaard) .
-aantal cilinders vrij
- 4 wielaandrijving toegestaan.
Maximale breedte is 4.00 meter.
Max 132 KW (180 pk Fabrieksopgave mot.)
Trekhaakhoogte max 80 cm of hoogte achteras
Stijgerbegrenzing verplicht

2e klasse tot 8000 kg

(uitvoering volgens technisch reglement standaard)
-aantal cilinders vrij steigerbegrenzer niet verplicht.
-4 wielaandrijving toegestaan.
Maximale breedte is 4.00 meter.
Trekhaak mag op een hoogte van max. 60 cm.
Geen gewichten op de achterbrug boven de trekhaak in verband met
Veilig aanhaken van sleepketting.
Aan de zijkant achter bij de wielen is wel toegestaan mits deze
Niet achter de wielen uitsteken.
Trekhaakhoogte max 80 cm of hoogte achteras
Stijgerbegrenzing verplicht

TECHNISCH REGLEMENT STANDAARD KLASSEN

1. De tractor moet voldoen aan de eisen, vastgesteld in **Afdeling 8 (hoofdstuk Landbouwtrekkers) van het Voertuigreglement.** Hierbij hoort ook een valbeugel of veiligheidscabine. Deze voorziening moet het gewicht van de tractor kunnen opvangen.
2. **Trekhaak moet vlak staan. (dus niet schuin omhoog).** Het aankoppelpunt dient zo te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig is aan te koppelen. **Is het een vaste trekbeugel dan dient men zelf voor een aanhaak schalm te zorgen die voldoende sterk en groot genoeg is.** **Bij eventuele hoogteverstelling d.m.v. een topstang aan de onder trekhaak moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras liggen.** Het aanhaakpunt mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn. **Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.**
3. De tractor dient verplicht te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. Dit mag in combinatie met de hefinrichting. Deze moet d.m.v. strippen of stangen geschoord te zijn. Kettingen zijn niet toegestaan (zie figuur 2 pagina 11). Er mag geen gatenbalk of dwarsbalk in de hefinrichting/steigerbegrenzer gemonteerd zijn. De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de tractor kunnen dragen. **De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen.** Als men het niet vertrouwd bestaat de mogelijkheid van testen.(b.v. Shovelbak).
4. De ballastgewichten van de tractor mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
5. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen. **Dus geen losse onderdelen of gewichten in de cabine.**
6. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen. Als ballast mag dit geen werktuig in de frontheef of bak, al dan niet met inhoud, aan de voorlader zijn. Als ballast vooraan de trekker alleen frontgewichten.
7. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 75 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf voorzijde standaard motorkap grille, tot aan voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. Uitzondering zijn tractoren met frontheef, hier geldt als frontgewichten in frontheef hangen mogen deze niet buiten de hefkogels van de frontheef uitsteken. **(uitzondering zijn standaard frontgewichten die in combinatie met moederblok in de frontheef hangen en standaard gewichten die langer zijn dan 75 cm gemeten van motorkap grille, tot voorzijde gewichten. Dit wordt beoordeeld door desbetreffende keurmeester.)**
8. De tractor mag geen olie of brandstof lekkage vertonen.
9. Indien de tractor is uitgerust met hydraulische voorasvering dient deze bij de hoogtemeting van de trekhaak, in de laagste stand te staan.
10. Alle onderdelen zoals b.v. accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd zijn.
11. **De tractor moet in originele standaard staat zijn.** Er mogen geen deuren, ramen, zijbeplating e.d. verwijderd worden. Hier hoort ook het moederblok bij als deze er normaal ook aan zit.

12. Standaard tractoren dienen uitgerust te zijn met standaard motoren.
13. Standaard toerental volgens instructieboekje. (**toerental wordt gemeten!**)
14. **Vermogen:**
Het vermogen van de tractor.
Mag de max.pk limieten niet overschrijden. Mogelijkheid bestaat van controle d.m.v. een vermogentester. **Tractoren boven de 110 pk moeten 1000 toeren pto. ter beschikking hebben. Trekker dient het standaard toerental te hebben zoals in de fabrieksgegevens vermeld is.** (vermogen dus niet terug draaien door toeren terug te draaien onder het max. standaard toerental).
15. Aftakas moet ten allen tijde kunnen werken, mag niet slingeren i.v.m. toerenmeting en/of vermogen testen.
Zorg voor voldoende ruimte rond de aftakas.
16. Originele motorkappen met merk en type aanduiding is verplicht.
17. De tractor dient voorzien te zijn van de originele uitlaat.
18. De hefinrichting dient compleet gemonteerd te zijn. Behalve klasse 6 en 7 zie hiervoor punt 21 van dit blad.
19. **BANDEN:**
De banden van de tractor mogen in totaal (inclusief dubbellucht) niet breder zijn dan **150** centimeter Breedte gemeten van binnenkant nok tot nok buitenkant.
Totale breedte van de tractor mag niet breder zijn dan 4.00 meter.
De gemonteerde banden mogen geen lekkage vertonen.

Achterbanden: Mogen niet opgesneden zijn.
Moet landbouw V profiel zijn (dus geen shovel of gazonbanden)
Voorbanden: Uitsluitend standaard voorbanden.
Bij vierwielaandrijving worden aan de voorbanden dezelfde eisen gesteld als aan de achterbanden.
20. De brandstof mag alleen diesel zijn.
Water of alcohol injectie is niet toegestaan.
De brandstofpomp moet origineel zijn en mag op geen enkele wijze versteld zijn.
De tractor mag geen overmatige rookontwikkeling hebben.

Tractoren met fronthef: hier geldt als frontgewichten in de fronthef hangen mogen deze niet verder dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken
(uitzondering zijn standaard frontgewichten die in combinatie met moederblok of een compleet standaard gewicht wat langer is dan 1 meter voor het voertuig uitsteekt of meer dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken).
Dit beoordeeld de desbetreffende keurmeester.